

КЛАПАН ЗАПОРНЫЙ DN 2,0 K-2413-10

ПАСПОРТ ДЖЕТ 182 00 00 00 ПС



1 НАЗНАЧЕНИЕ

1.1 Клапан запорный K-2413-10 (далее - клапан) является запорно-регулирующим устройством, предназначенным для монтажа в магистрали газов: кислорода, азота, углекислого газа и др. Служит для контроля и регулирования объемного расхода газов.

1.2 Вид климатического исполнения У2 и Т2 по ГОСТ 15050, но для работы в интервале температур окружающей среды от минус 40°С до плюс 50°С.

1.3 Пример условного обозначения клапана при заказе см. табл.1:
«Клапан запорный K-2413-10 ДЖЕТ 182 00 00 00» — клапан запорный угловой, исполнение ДЖЕТ 182 00 00 00 с накидной гайкой G1/4 ГОСТ6357 (рис.1)

Таблица 1

Обозначение	Модель	Рис.	Присоединительные размеры		выход
			вход		
			Накидная гайка	Штуцер DIN 13260	
ДЖЕТ 182 00 00 00 -01	K-2413-10	1	G1/4 ГОСТ 6357	-	M14x1,5
		2	-	Ø14	

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1 Основные технические характеристики приведены в табл. 2

Таблица 2

Исполнение	ДЖЕТ 182 00 00 00	
	-00	-01
Давление рабочее, МПа (кгс/см ²)	0,4 (4)	
Давление рабочее, максимальное МПа (кгс/см ²)	0,8 (8)	
Давление рабочее, минимальное (кгс/см ²)	0,3 (3)	
Диаметр номинальный, DN мм	2,0	
Диапазоны измерения, л/мин	0÷12	0÷30
Наибольшая относительная погрешность измерения	±8%	
Габаритные размеры, мм, не более	92x61x103	110x61x103
Масса, кг, не более	0,33	0,36

3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

3.1 В комплект поставки входит:

- клапан запорный К-2413-10 в сборе 1 шт.
- паспорт ДЖЕТ 182 00 00 00 ПС 1 шт.
- Комплект монтажных частей:*
- винт расходный ДЖЕТ 182 00 00 05-01 1шт.

4 УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

4.1 Внешний вид клапанов показан на рис.1,3,4.

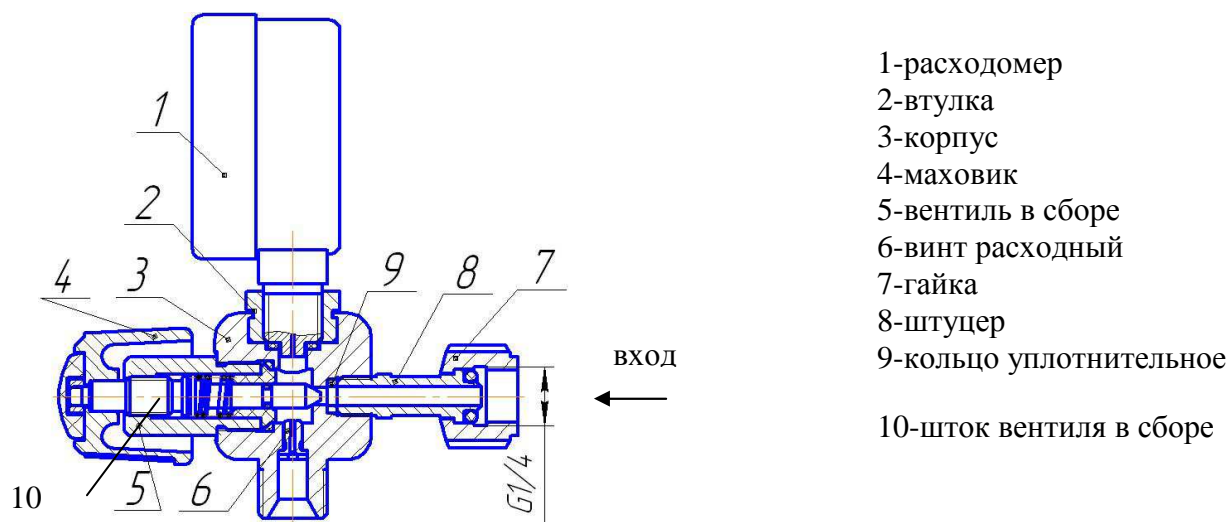


Рис.1 Устройство клапана К-2413-10

Принцип действия клапана основан на перекрытии входного отверстия корпуса 3 подвижным штоком 10, приводящимся в движение вращением маховика 4. Газ, попадая в рабочую камеру, создает определенное давление на расходомер 1. Диаметр выпускного отверстия винта расходного 6 подобран таким образом, чтобы расход газа через нее соответствовал показаниям прибора.

ВНИМАНИЕ!

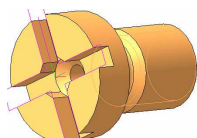
При уменьшении рабочего давления в магистрали менее 0,3 (3)МПа (кгс/см²) диапазон регулируемого расхода сокращается! При $P_{вх}=0,2$ МПа – (0÷9)л/мин. При $P_{вх}=0,1$ МПа – (0÷7)л/мин.

При наличии рабочего давления в магистрали более 0,4 (4)МПа (кгс/см²) увеличение расхода более 12 л/мин или более 30 л/мин при установленных соответствующих расходных винтах может привести к выходу из строя расходомера!

4.2 Внешний вид винта расходного поз.6 имеет две модификации и представлен на рис.2
Основная характеристика винта расходного см. табл.3

1-вариант

ДЖЕТ 182 00 00 05 (0÷12 л/мин)
(Установлен в клапан)



2-вариант

ДЖЕТ 182 00 00 05-01 (0÷30 л/мин)
(Находится в комплекте монтажных частей)

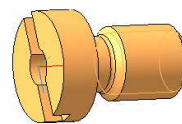


Рис.2

Таблица 3

Характеристика	1 вариант	2 вариант
Шлиц винта	двухшлицевый (крест)	одношлицевый
Проходное сечение винта ϕd , мм	0,55	1,05
Объемный расход газа до, л/мин.	12	30
Контроль расхода газа расходомером по шкале от / до л/мин, цвет шкалы	0..12 черный	0...30 красный

Примечание. У разных производителей расходомеров цвет шкал может отличаться от указанного.

4.3 Для перехода на диапазон контроля расхода (0÷30 л/мин) вывернуть отверткой 1 вариант винта и вернуть 2 вариант винта.



Рис.3 Клапан запорный К-2413-10
ДЖЕТ 182 00 00 00-00

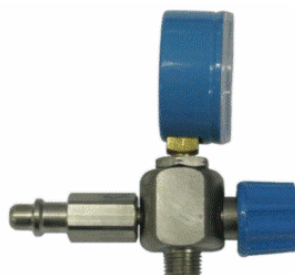


Рис.4 Клапан запорный К-2413-10
ДЖЕТ 182 00 00 00-01

5 ЭКСПЛУАТАЦИЯ

5.1 Порядок установки циферблата расходомера клапана в требуемое положение:

- вывернуть втулку 2 на пол-оборота ключом S=19

Примечание: т. к. втулка имеет левую резьбу вращение осуществлять по часовой стрелке!

- удерживая втулку от вращения, развернуть расходомер 1 таким образом, чтобы для установки его в требуемое положение оставалось довернуть втулку 3 на угол 40°÷60° против часовой стрелки.

- довернуть втулку 3 гаечным ключом.

5.2 Клапан закрывать усилием руки.

Не допускается приложение чрезмерных усилий при закрытии и открытии клапана.

5.3 В процессе эксплуатации клапана не допускается воздействия на него механических нагрузок, приводящих к повреждению деталей клапана.

5.4 В процессе эксплуатации не допускать перегиба и закупоривания выходной трубки, чтобы исключить искажение показаний расходомера.

5.5 Периодически, раз в полгода, на резьбовую часть детали «шток» наносить кислородную смазку ВНИИ НП-283 по ОСТ38-01196-80.

5.6 При возникновении утечек в соединении входного штуцера с кислородной магистралью заменить уплотнительное кольцо.

6 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

6.1 При эксплуатации клапана К-2413-10 необходимо соблюдать:

- «Правила технической эксплуатации и требования безопасности труда в газовом хозяйстве Российской Федерации»;
- «Правила пожарной безопасности в РФ», ППБ 01-03;
- Требования ГОСТ 12.2.003-91, ГОСТ 12.2.052-81 и ГОСТ 12.2.063-81.

6.2 Присоединительные элементы должны быть чистыми и не иметь никаких повреждений, следов масла и жиров.

6.3 Запрещается установка клапана на участках магистралей с давлением рабочей среды большим, чем указанное максимальное рабочее давление.

6.4 Разборку и ремонт клапана должно производить лицо, назначенное администрацией и прошедшее техминимум по ремонту газовой аппаратуры.

6.5 Категорически запрещается подтягивать детали клапана, установленного в магистраль, находящуюся под давлением рабочей среды.

7 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

7.1 Клапан транспортируется любым видом транспорта.

7.2 При транспортировании необходимо соблюдать правила перевозки грузов, действующие на транспорте данного вида.

7.3 Транспортирование для районов с умеренным и холодным климатом должно соответствовать группе условий Ж2 по ГОСТ 15150-69.

7.4 Клапан должен храниться в закрытых отапливаемых помещениях. Группа условий хранения С по ГОСТ 15150.

8 ПОРЯДОК ПРЕДЪЯВЛЕНИЯ РЕКЛАМАЦИЙ

8.1 Претензии принимаются только при наличии паспорта на изделие и акта о забраковании произвольной формы. В акте должны быть указаны: обозначение изделия, дата продажи, дата обнаружения дефекта, а также обстоятельства, при которых обнаружен дефект и его внешнее проявление. При несоблюдении указанного порядка рекламация не рассматривается.

8.2 Ущерб не возмещается в случае потери или умышленной поломки изделия.

8.3 *При использовании товара не по назначению, а также при эксплуатации его с нарушениями требований руководства по эксплуатации, внесении каких-либо изменений без согласования с предприятием-изготовителем, последнее рекламаций не принимает и претензии не рассматривает.*

9 СВЕДЕНИЯ О ПРИЕМКЕ

9.1 Клапан запорный К-2413-10 ДЖЕТ 182 00 00 00 ____ изготовлен, обезжирен и испытан согласно ТУ 3712-008-54455145-2007 и признан годными для эксплуатации.

9.2 Резьба клапана смазана кислородостойкой смазкой ВНИИНП-283 по ОСТ 38-01-196-80.

Применение другой смазки категорически запрещается!

9.3 Отметка о приёмке: _____

9.4 Дата выпуска: _____

10 ГАРАНТИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

10.1 Изготовитель гарантирует соответствие клапана требованиям технических условий при соблюдении условий транспортирования, хранения, монтажа и эксплуатации.

10.2 Изготовитель гарантирует нормальную работу клапана в течение 12 месяцев со дня продажи, но не более 18 месяцев от даты изготовления.

11 СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАЦИИ

Сертификат соответствия: № С-RU.АЯ09.В.00712 от 30.12.2010.

ЗАО ПО «ДЖЕТ»

Адрес обособленного подразделения (почтовый адрес):

426039, УР, г. Ижевск, ул. Воткинское шоссе, 298

Телефоны: (3412) 601-535, 601-526, 601-527

E-mail: jet@svarkajet.ru

<http://www.promjet.ru>